El sector de la carga aérea demanda en bloque la "urgente digitalización" de sus procesos

MIGUEL JIMÉNEZ

En un acto sin precedentes, más de un centenar de directivos y profesionales arroparon ayer en Madrid a las once entidades firmantes del nuevo "Manifiesto por la Competitividad de la Carga Aérea en España", que supone un aldabonazo en defensa de la necesaria competitividad de un sector clave para la nueva economía.

A través de este Manifiesto, el sector de la carga aérea demandó ayer en bloque la mejora "urgente" de la competitividad de la carga aérea para resolver las crecientes ineficacias logísticas detectadas en los últimos años en los aeropuertos españoles fruto del fuerte crecimiento de los volúmenes gestionados. Para ello, el sector reclamó que se acometa de forma decidida la digitalización de todos los procesos, como principal palanca del cambio.

Impulsado por Foro MADCargo y Air Cargo Club, el Manifiesto fue ayer también rubricado por AECA, Aeutransmer, ALA, ASEATA, CEIM, Consejo General de Agentes de Aduanas, FETEIA, IATA y UNO, lo que supone un respaldo sin precedentes para una iniciativa de este tipo en el ámbito de la carga aérea.



En la imagen sentados, de izquierda a derecha, Agapito Maricalva, secretario general de ALA; Sergio Fernández, regional director Airports, Passanger, Cargo de IATA; Jesús Cuéllar, presidente de IATA; Daniel Pasaro, presidente de Air Cargo Club; y Francisco Aranda, vicepresidente de CEIM. De pie, de izquierda a derecha, Felipe Navío, presidente de AECA; Julio Gómez-Pomar, presidente del IE Center for Transport Economics; Ángel Gallego, presidente de ASEATA; Nuria Lacaci, directora general de Aeutransmer; Cristina Martín, vicepresidenta de ATEIA Madrid (FETEIA); José Luis Freire, vicepresidente de UNO; y Manuel Álvarez, presidente de APROADA (Consejo General de Agentes de Aduanas). Foto Miguel Jiménez.

El acto de ayer sirvió para evidenciar las ineficiencias que sufre ahora mismo el sector y para identificar las soluciones, si bien fue aún más relevante que la unidad mostrada por todos los colectivos implicados sirviera para reivindicar con fuerza el

papel del transporte aéreo de mercancías en la economía.

Sergio Fernández, regional director Airports, Passengers, Cargo Europe de IATA defendió la necesidad de "reivindicar el valor crítico de la carga aérea", un sector, como dijo Francisco Aranda, vicepresidente de CEIM, que es "la gran respuesta a los retos de la nueva economía", para lo cual es fundamental, insistió, Jesús Cuéllar, presidente de Foro MADCargo, mejorar su competitividad de la mano de la digitalización.

EL DATO

20,4%

La carga aérea es ya en España el 20,4% del valor de las exportaciones a países No Schengen.

Decálogo de demandas a AENA y al Departamento de Aduanas

En el "Manifiesto por la Competitividad de la Carga Aérea en España, los firmantes hacen diez demandas a AENA y Aduanas.

A.- AENA

Se demanda la decidida implicación de AENA en la mejora de la competitividad del transporte aéreo de mercancías para lo cual se considera clave la digitalización de la cadena logística a través de:

- 1) Impulsar la **digitalización** de la carga aérea asumiendo un papel activo en el desarrollo colaborativo de una plataforma digital de intercambio de información entre las empresas de la comunidad de carga, y de estas con los organismos de la administración involucrados en la actividad.
- **2)** Colaborar con IATA para promover la implantación del **e-AWB** y la declaración electrónica de mercancías peligrosas (e-DGD).
- 3) Impulsar los procesos de **certificación** y digitalización para tipologías diferenciadas de productos (farmacéuticos y perecederos) y la dotación de instalaciones específicas para estos productos.
- **4)** Impulsar los procesos de digitalización relacionados con la **seguridad operacional** de la carga aérea según protocolos regulados por AESA.
- 5) Responder a las demandas del **comercio electrónico**, con soluciones alineadas con su modelo de negocio.
- **6)** Desarrollar un sistema digital de **monitorización** y control de la calidad de servicio de la carga aérea, con el objetivo de evaluar de forma continuada la posición competitiva con otros aeropuertos europeos.
- 7) Promover de forma activa la utilización del modo aéreo en las operaciones logísticas de los **sectores industrial y comercial**.
- 8) Establecer una mesa de coordinación de la carga aérea con la presencia de la comunidad de carga.



Vista panorámica del acto de presentación del Manifiesto ayer en Madrid. Foto Inma Peña.

B.- DEPARTAMENTO DE ADUANAS

Requerir del Departamento de Aduanas de la Agencia Tributaria y de los organismos públicos involucrados en actividades de inspección y control de la carga aérea:

9)El desarrollo de la ventanilla única aduanera (**VUA**), completando la digitalización integral de los procesos de control documental.

10) Es imperativo que los citados organismos dispongan de los **recursos humanos necesarios** para una gestión eficiente de los controles físicos y la coordinación entre ellos para evitar retrasos y duplicidades.